

Pander Multipro

land: Nederland

fabrikant: Pander

type: Multipro

algemeen: Tweezits sport- en toervliegtuig

historie: De Multipro werd in 1932 ontworpen door ir. Slot. Het prototype, de PH-AIU, maakte zijn eerste vlucht in september van dat jaar. In 1933 werden nog 2 productie-exemplaren van de Multipro gebouwd, de PH-AIX en de PH-AIV. Deze beide toestellen werden vernield in mei 1940 tijdens de Duitse invasie. De PH-AIU werd in maart 1939 verwijderd uit het Nederlandse burgerluchtvaartregister, het verdere lot van het toestel is onbekend.



constructie:

vleugel: Afgesteunde hoogdekker, de vleugels waren inklapbaar. De vleugels hadden een geheel houten constructie met multiplex bedekking. Er waren geen landings- of remkleppen aanwezig.

romp: Monocoque houten structuur met ovale doorsnede, bedekt met een 6 tot 7 mm dikke laag van speciaal geprepareerd multiplex. Achterste stuk van de romp bestond uit een aluminium kegel die eenvoudig te verwijderen was.

staart: Geheel vrijdragende houten structuur, bedekt met multiplex.

landingsgestel: Vast landingsgestel met staartslof, ophanging met rubbervering.

motor:

- Een Pobjoy "R" (later werd deze motor bekend als de 'Cataract') 7-cilinder stermotor met vertraging. De motor leverde 80 pk (60 kW) bij 3300 toeren per minuut.
- De motor dreef een 2-blads propeller aan op het prototype PH-AIU, de productietoestellen werden uitgerust met een 4-blads propeller.
- In iedere vleugel zat een brandstoftank, inhoud onbekend.

systemen: Geen informatie beschikbaar.

avionica: Niet van toepassing.

accommodatie: Twee zitplaatsen naast elkaar in een geheel gesloten cabine. Grote bagageruimte achter de zitplaatsen, sommige bronnen geven aan dat een derde zitplaats in de bagageruimte gemonteerd kon worden. De cabine was versterkt uit veiligheidsoverwegingen, de voorruit was gemaakt van 'veiligheids-glas'. De zijruiten konden onder het vliegen geopend worden.

bewapening: Niet van toepassing.

afmetingen:

spanwijdte, vleugels uitgeklaapt:	11,30 m
spanwijdte, vleugels ingeklapt:	3,65 m
lengte:	6,80 m
hoogte:	2,08 m
vleugeloppervlakte:	17,8 m ²

Pander Multipro

gewichten:	max. startgewicht:	700 kg
	leeggewicht:	420 kg
	nuttige lading:	280 kg
	max. gewicht olie & brandstof:	82 kg
	vleugelbelasting:	39 km/m ²
	specifiek vermogen:	8,8 kg/pk
prestaties:	max. horizontale snelheid:	89 knopen / 164 km/u
	kruissnelheid (TAS):	73 knopen / 135 km/u
	max. reikwijdte:	378 zeemijlen / 700 km
	max. klimsnelheid:	540 ft/min / 2,7 m/s
	klimtijd tot 3280 ft / 1000 m:	6,5 minuten
	overtreksnelheid:	37 knopen / 68 km/u