

## Fokker-Republic D.24 Alliance

**land:** Nederland / Verenigde Staten

**fabrikanten:** Fokker-Republic Aviation

**type:** D.24 Alliance

**algemeen:** Supersonisch V/STOL jachtvliegtuig.

Begin jaren zestig stelde de NAVO de Basic Military Requirement 3 op. Er werd een competitie uitgeschreven voor een supersonisch V/STOL jachtvliegtuig voor de AC/169 specificatie.

In januari 1962 dienden vier fabrikanten hun ontwerp in bij de NAVO. Dassault met de Mirage IIIV, BAC met Model 584, Hawker met Model P.1154 en Fokker-Republic met de D.24 Alliance.



Het bleek al snel dat de P.1154 technisch superieur was aan de andere deelnemers. De NAVO zelf was niet in staat om de ontwikkeling van één van deze ontwerpen financieel te ondersteunen en liet dit over aan de desbetreffende regeringen. Mede hierdoor werd de ontwikkeling van alle modellen al snel gestaakt en werd er nooit invulling gegeven aan NAVO BMR3.

**historie:** Het Fokker-Republic Projectteam was gestationeerd op Schiphol en werd geleid door Alexander Wadkowsky van Republic Aviation. Het projectteam was opgericht om een jachtvliegtuig te ontwerpen dat zou voldoen aan de NATO BMR-3 programma. Dit programma vroeg om een tactisch aanvalsvliegtuig met V/STOL capaciteit. Vanaf het begin van de samenwerking was er veel rivaliteit tussen de werknemers van Fokker en Republic. Hierbij speelden nationalistische gevoelens een grote rol maar beide partners zagen elkaar ook als concurrenten. Uiteindelijk leidde dit tot een onwerkbaar situatie en werd de samenwerking beëindigd.

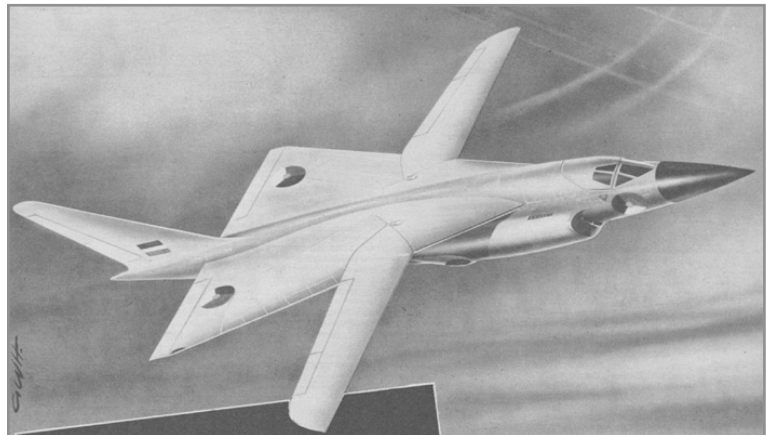
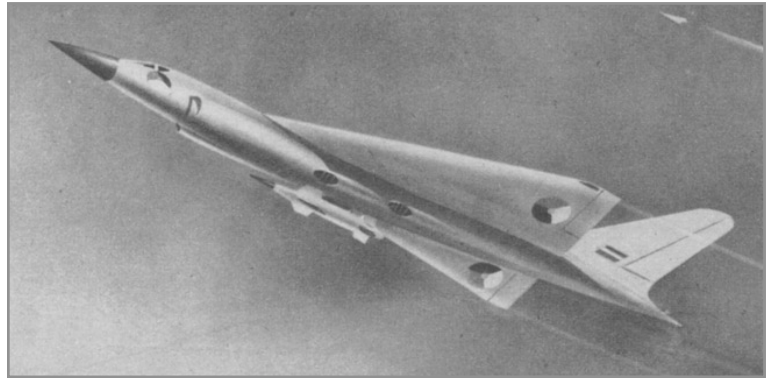
**constructie:**

- vleugel:** De vleugel had een variabele pijlstand en bestond uit een vaste deltatavormige vleugel gecombineerd met een verstelbare vleugel. De verstelbare vleugel schoof over de deltavleugel heen.
- romp:** Deze was voorzien van een intern wapenruim.
- staart:** Door de bijzondere vleugelconstructie had de Alliance geen horizontale staartvlakken nodig. Enkelvoudig conventioneel richtingsroer.
- landingsgestel:** Intrekbaar.

**motor:** De Alliance zou met de Bristol Siddeley BS.100/3 worden uitgerust. De Bristol had een stuwkracht van 17 500 kg. De BS.100 was gerelateerd aan de beroemde Pegasus straalmotor welke later in de Harrier werd toegepast. In tegenstelling tot de Pegasus was de BS.100 wel met een naverbrander uitgerust, de zogenaamde Plenum Chamber Burning (PCB).

## Fokker-Republic D.24 Alliance

- systemen:** Geen informatie beschikbaar.
- avionica:** Geen informatie beschikbaar.
- accommodatie:** Eén vlieger.
- bewapening:** Interne wapenruimte in romp, sommige artists impressions tonen externe bewapening, op verschillende locaties.
- afmetingen:** Geen informatie beschikbaar.



- gewichten:** max. startgewicht, verticale start (VTO): 15 875 kg  
max. startgewicht, korte aanloop (STO): 20 400 kg
- prestaties:** max. snelheid (70 000 ft / 21 335 m): mach 2,4  
max. snelheid (500 ft / 150 m): mach 1,5  
max. reikwijdte: 2606 zeemijlen / 4828 km  
plafond: 70 000 ft / 21 335 m

